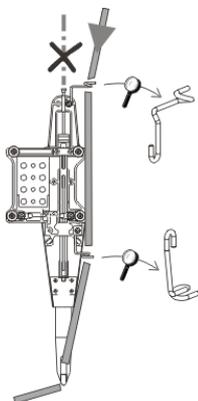


1 ADF - Guide-fil à dispositif by-pass



By-pass : Le fil n'est pas enfilé dans le tube à fil mais conduit vers deux œillets.

Quand est-ce que le by-pass est utilisé ?

	Explication
♦ pour un très gros fil volumineux	Le fil est trop gros et ne peut pas être enfilé dans le tube à fil.
♦ pour un fil qui "se colle" dans le tube à fil	Après le renvoi du chariot, le bras de tension de l'unité de contrôle du fil doit récupérer le fil (tendre) afin d'éviter qu'une boucle se forme. La forte friction entraîne la formation d'une boucle qui provoque une erreur dans le tricot (boucle de fil, trou, maille coulée, rupture du fil).

Il y a deux variantes en fonction de l'épaisseur du fil :

- Kit d'assemblage du by-pass
- Kit "Chariot de guide-fil à by-pass"

1	<p>Le fil peut être enfilé dans le bec-fil de guide-fil (1). Le "Kit d'assemblage du by-pass" est suffisant.</p>	
---	--	--

Variante 2: Kit "Chariot de guide-fil à by-pass"

		ADF 32	ADF 16 ADF 530-24	ADF 830-24
E10 E12 E14 E6.2 E7.2	Chariot de guide-fil à by-pass 1A	270 958	271 180	—
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Guide-fil (E3,5.2) avec by-pass ◆ Unité de contrôle du fil (E3,5.2) 	Chariot de guide-fil à by-pass 1B	270 959	271 181	—
	Chariot de guide-fil à by-pass 2A	270 960	271 182	274 476
	Chariot de guide-fil à by-pass 2B	270 961	271 183	274 477
	E16 E18 E8.2	Chariot de guide-fil à by-pass 1A	271 230	271 238
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Guide-fil (E6.2) avec by-pass ◆ Unité de contrôle du fil (E6.2) 	Chariot de guide-fil à by-pass 1B	271 231	271 239	—
	Chariot de guide-fil à by-pass 2A	271 232	271 240	274 474
	Chariot de guide-fil à by-pass 2B	271 233	271 241	274 475

