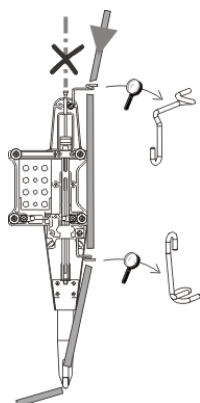


1 ADF guidafile con dispositivo bypass



Bypass: Il filato non viene infilato nel tubo per filo ma condotto via due occhielli.

Quando viene utilizzato il bypass?

	Spiegazione
♦ per un filato molto grosso, voluminoso	Il filato è troppo spesso e non può essere infilato nel tubo per filato.
♦ per un filato che è "incollato" nel tubo per filato	Dopo l'inversione del carro, il braccio tenditore dell'unità di controllo del filo deve andare a riprendere il filo (tendere) affinché non si formi alcuna boccia di filo. A causa di una forza frizione si forma una boccia di filo che comporta un'errore nel tessuto (boccia di filo, buco, smagliatura, rottura del filo).

Dipendente dal spessore del filato ci sono due varianti:

- Kit di montaggio del bypass
- Kit "Carro del guidafile con bypass"

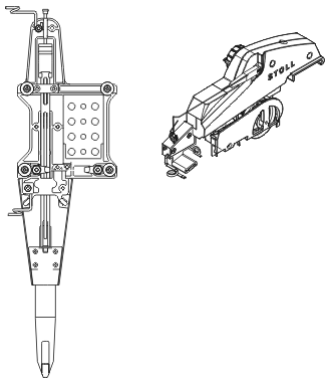
1	Il filato può essere infilato nel beccuccio dei guidafile (1). Il "Kit di montaggio del bypass" è sufficiente.	
---	---	--

2

Il filato non può essere infilato nel beccuccio dei guidafile (1).

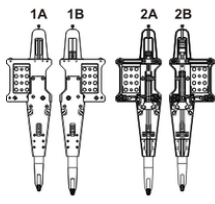
In quel caso, ci vuole il kit "Carro del guidafile con bypass". Questo kit contiene un guidafile ed un'unità di controllo del filo per grosse finezze.

i Gli accessori della macchina comprendono un kit per i guidafile 2A e 2B della ADF 32 W.

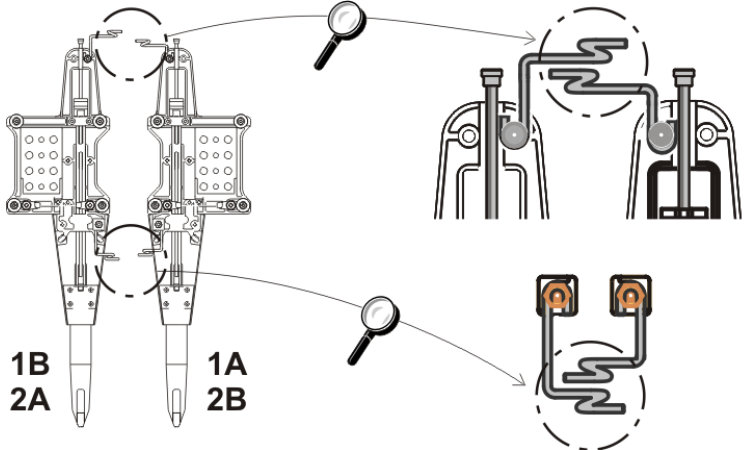


Variante 1: "Kit di montaggio del bypass"

	ADF 32 ADF 830-24	ADF 16 ADF 530-24
Kit di montaggio del bypass sinistro (1A, 2B)	270 471	270 469
Kit di montaggio del bypass destro (1B, 2A)	270 472	270 470



	ADF 32	ADF 16	ADF 24
2B 1B 2A 1A	8		
2B 1B 2A 1A	7		6
2B 1B 2A 1A	6	4	5
2B 1B 2A 1A	5	3	4
1A 2A 1B 2B	4	2	3
1A 2A 1B 2B	3	1	2
1A 2A 1B 2B	2		1
1A 2A 1B 2B	1		



Variante 2: Kit "Carro del guidafile con bypass"

		ADF 32	ADF 16 ADF 530-24	ADF 830-24
E10 E12 E14 E6.2 E7.2	Carro del guidafile con bypass 1A	270 958	271 180	—
	Carro del guidafile con bypass 1B	270 959	271 181	—
	Carro del guidafile con bypass 2A	270 960	271 182	274 476
	Carro del guidafile con bypass 2B	270 961	271 183	274 477
E16 E18 E8.2	Carro del guidafile con bypass 1A	271 230	271 238	—
	Carro del guidafile con bypass 1B	271 231	271 239	—
	Carro del guidafile con bypass 2A	271 232	271 240	274 474
	Carro del guidafile con bypass 2B	271 233	271 241	274 475

