

1 Novidades no CKC V1.1

Sistema operativo da máquina: V_CKC_001.001.000_STOLL

1.1 Finuras de máquina novas (BMS)

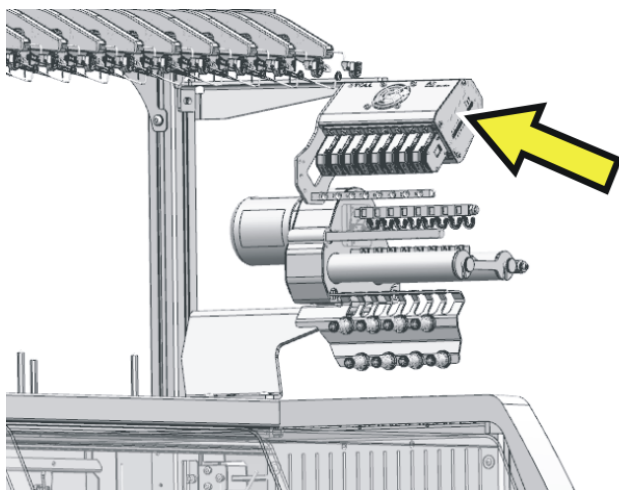
A máquina BMS agora também está disponível na finuras seguintes:

- E6.2
- E12m10
- E14m12

1.2 ASCON

É possível utilizar o dispositivo ASCON na máquina BMS.

O comprimento do fio processado na máquina de tricotar, é medido e regulado com o dispositivo ASCON.



Máquina de tricotar com dispositivo ASCON

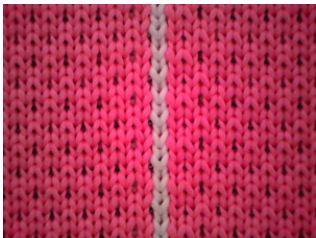
	ID
ASCON (à direita)	281 644
ASCON (à esquerda)	281 645

1.3 Inversão do carro melhorada

A inversão do carro foi melhorada. Desta forma é reduzido o tempo de tricotagem e a produtividade na máquina é aumentada.

1.4 Malha retida não prensada (malha retida apertada)

Cada sistema de tricotagem da máquina BMS pode tecer "Malha retida" ou "Malha retida não prensada". Isto também é conhecido como "malha retida apertada".

	Explicação
Técnica de tricotagem	Malha retida: A perna da malha retida e a malha tem a mesma graduação. 
	"Malha retida não prensada": A agulha não é prensada, portanto não pode ser descida para a profundidade de prensado. Desta forma a perna da malha retida é tecida mais apertada do que a malha. 
Nota	Com "Malha retida não prensada" a malha retida sempre é tecida esticada. Não é possível ajustar o valor NP para a malha retida.

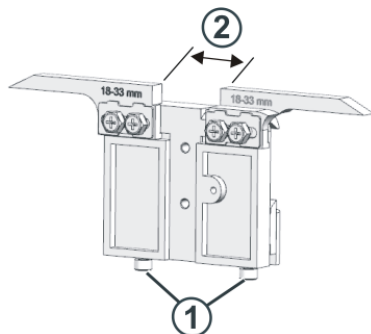
Você precisa da seguinte versão no software de amostras para poder selecionar a ação de agulha "Malha retida não prensada":

- M1plus: V 7.3 (ou superior)
- CREATE PLUS: V 2.0 (ou superior)

 Encontrará mais informações na ajuda online do sistema de amostras de tricô.

1.5 Novo carro de guia-fios

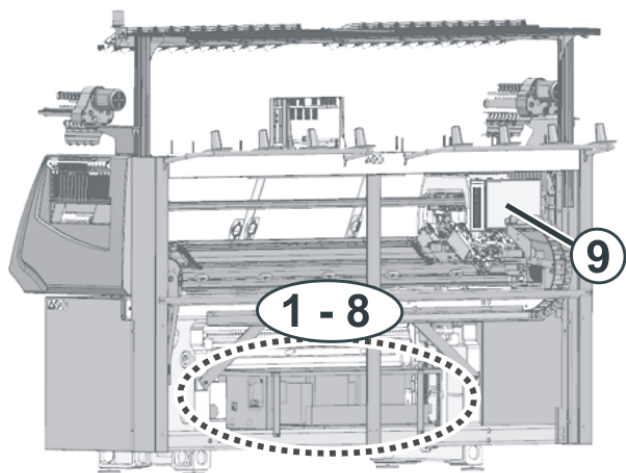
A partir de outubro de 2021, um novo carro de guia-fios será usado para a máquina BMS.



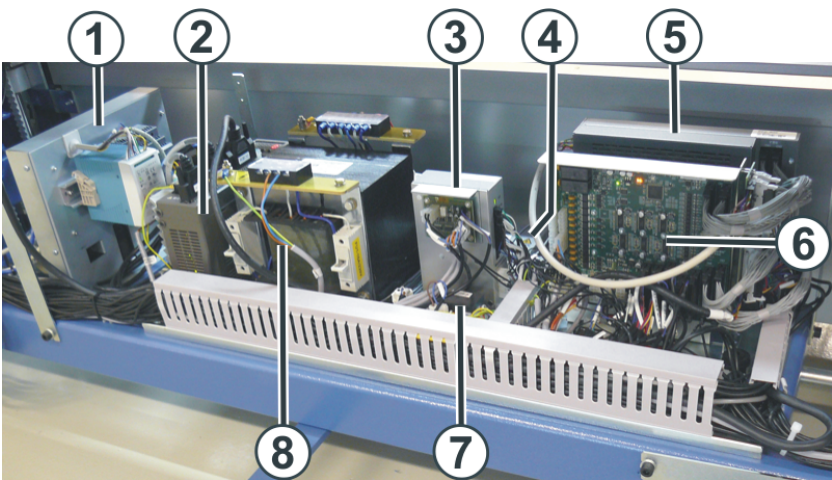
1	A condução do guia-fio é mais fácil de ajustar. Os parafusos (1) estão localizados na parte inferior do carro de guia-fios.
2	O carro de guia-fios pode ser utilizado para tecer e vanizar. A largura da hendedura (2) ajustável individualmente.

1.6 Descrição geral do controle eletrônico

O controle electrónico encontra-se no lado posterior da máquina. A unidade de controle (9) para o carro encontra-se no lado posterior do carro.



Lado posterior (sem segmentos da parede posterior)



	Cartão	Função
1	279 025	Controle CKC
2	280 315	Unidade de acionamento e de controle do variador
3	280 317	Placa do sistema de estiragem
4	280 318	Retificador
5	280 319	Computador principal
6	280 320	Placa de entrada, de saída
7	280 316	Placa de relé

	Cartão	Função
8	280 314	Transformador (fusíveis)
9	279 683	Unidade de controle para o carro Controla a seleção de agulhas, os guia-fios, os cames comutáveis e os motores no carro (graduação, cames). 